

Checkliste Rotlichtüberwachung

- Besaß das Messsystem eine gültige Eichung?
- Ist die Messstelle geeignet?
- Ist die Messstelle ordnungsgemäß geeicht?
- War die „Gelbzeit“ ausreichend?
- Zeigte die Ampel wirklich „Rot“?
- Stimmen die Fahrzeugpositionen mit den Angaben in den Rohmessdaten überein?
- Stimmen die Abstände zwischen Haltelinie und Induktionsschleifen?
- Wurde ausreichende Toleranz berücksichtigt?
- War die Lichtzeichenanlage gut sichtbar?
- Ist der Auswerterahmen ordnungsgemäß eingeblendet?
- Sind bei einem Kombiverstoß in beiden Lichtbildern Auswerterahmen sichtbar?
- Sind Auswerterahmen in den Lichtbildern sichtbar, ohne dass ein Kombiverstoß vorliegt?
- Zeigte die Ampelphase auch nach Überfahren der Haltelinie noch „Rot“?

Erforderliche Unterlagen

- Eichschein
- Messprotokoll
- Beweisfoto mit Auswerterahmen
- Schulungsnachweise
- Messdatei inkl. Token und PIN
- Materiallisten